



El govern redueix de 36 a 24 milions el cost estimat de la variant de Sant Feliu

La proposta preferida per la Generalitat i l'Ajuntament té 4,1 quilòmetres de recorregut

Sant Feliu de Codines

F.P. El Departament de Territori i Sostenibilitat estima en 24 milions d'euros el cost de la variant de 4,1 quilòmetres de la C-59 a l'altura de Sant Feliu de Codines. Són 12 milions menys de l'estimació feta per l'anterior govern de la Generalitat l'any 2010, encara amb el tripartit al poder. Com aleshores, es dibuixa una carretera de dos carrils -puntualment tres- i es descarta la idea d'una carretera -l'autovia dels Cingles- amb quatre o cinc carrils d'amplada.

Així queda recollit a l'estudi informatiu i d'impacte ambiental d'aquesta nova carretera que es va publicar aquest divendres al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC). Aquest pas marca l'inici del període d'exposició pública durant el qual els afectats, però també veïns i entitats, podran presentar al·legacions. L'ober-

tura del procés d'informació pública de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental és el pas previ necessari per encarregar el projecte executiu que acabarà definint els darrers detalls de la variant i permetrà fer la licitació de l'obra. Territori i Sostenibilitat no posa data al procés de debat que ara s'obre i, per tant, tampoc concreta ni quan s'adjudicarà el projecte

ni quan es licitarà l'obra i es començarà a fer. L'estudi preveu tres possibles traçats, tots per l'oest del terme municipi-

pal. Generalitat i Ajuntament defensen una alternativa amb un traçat de 4,1 quilòmetres de llargària i amb tres accessos a través de rotondes amb superfície (vegeu mapa). Segons les dades del Departament de Territori i Sostenibilitat, la variant s'inicia poc abans de les primeres edificacions del nucli del barri de la Quica, al sud del nucli urbà de Sant Feliu, on hi haurà la primera roton-

El consistori veu viable un polígon a l'enllaç de la carretera de Gallifa

Sant Feliu de Codines L'alcalde de Sant Feliu, Pere Pladevall (PSC), defensa que la construcció de la variant i la situació d'una rotonda d'enllaç amb la carretera de Gallifa permeten pensar en un futur polígon industrial en aquesta zona del municipi. També destaca que permetrà, en un futur, millorar l'accés al barri de Santo Domingo, la zona més alta del nucli urbà. Des de la rotonda, surt un camí de carro que, en un futur, l'Ajuntament voldria urbanitzar. "Ens dona la possibilitat de fer una entrada nova al poble des de la carretera de Gallifa", destaca. Pladevall també veu bé que el traçat de la carretera deixi la zona de granges a l'oest del nucli urbà. Creu que una major proximitat de la carretera al nucli reduirà les possibilitats d'un creixement urbà massa gran fins la variant.

carretera resseguirà un camí que discorre per la carena de la Serra. Seguint cap a Castellterçol, la via se situarà entre el serrat de les Moles i un torrent. En el tram final, puja cap al pla de la Botera, en un sector on també hi ha un fort pendent i on també es preveu un tercer carril. Al punt final, es construirà el tercer enllaç, que permetrà la connexió amb la carretera de Sant Quirze (C-1413b) i el golf de Can Bosch. "És l'opció que s'integra millor i és la més barata. A més, passa lluny del nucli urbà al tram sud, que és on podria afectar més les persones", assegura l'alcalde Pere Pladevall (PSC). Des de l'Ajuntament, es farà difusió de l'estudi entre els veïns. El consistori no descarta presentar al·legacions per detalls concrets dels documents que es posen a exposició pública.

A l'estudi, hi ha dues opcions més, totes dues amb pressupostos més elevats. Segons el Departament de Territori i Sostenibilitat, una es diferencia en el traçat més nord, que va més separat del nucli urbà. Té, en negatiu, una major afectació paisatgística perquè caldria fer terraplens i murs considerables. L'altra canvia al tram sud, que va més proper al nucli urbà i tindrà major afectació directa sobre habitatges.

CARRETERA DE DOS O TRES CARRILS

En tots tres casos la variant es planteja com una carretera de 10 metres d'amplada amb un carril per cada sentit de circulació. Cada carril tindrà 3,5 metres d'amplada i hi haurà un voral a banda i banda d'un metre i mig més. Els documents presentats preveuen la construcció d'estructures diverses per no malmetre els diversos cursos d'aigua que es travessen. També es construiran passos inferiors i superiors per no tallar els camins perpendiculars a la futura carretera.

RENOVACIÓ DEL PERMÍS DE CONDUIR

HORARI: Matins: 9 - 13 h (dill. a div.)

Tardes: 17 - 20 h (dill., dimc. i div.)

Activita

CENTRE MÈDIC I DIAGNÒSTICS

- Sense cita prèvia
- Sense anar a trànsit
- Sense foto
- Connexió telemàtica amb DGT
- Tramitació gratuïta



OBTENCIÓ
Carnet Jove
50€

INSCRIU-TE A LA NOSTRA WEB

RENOVACIÓ DEL PERMÍS DE CONDUIR
ARA + FÀCIL!
TÍTOL RECORDEM

CERTIFICATS OFICIALS
d'armes, nàutics, esportius i laborals

Francesc Ribas, 2 · 08402 GRANOLLERS
Tel. 93 840 17 02 · www.activita.cat